

# easyJet, Berlin



© Oliver Lang Oliver Lang

## specifikace

- Sanace podlah - protiskluzové podlahy ,  
Sanace podlah - antistatické podlahy
- Průmyslové budovy / haly , Letiště
- **Výměra**  
10.000 m<sup>2</sup>
- **adresa objektu**  
, Berlin
- **Dokončení**  
2023
- easyJet
- **projektant**  
MRO Facilities International
- Spezialabdichtung M. Richter GmbH
- **Realizátor**  
GU MRO Facilities, Ireland
- **Prohlídka možná?**  
ne

---

Bereits seit 2004 hat easyJet in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg eigene Flugzeuge stationiert und fliegt von dort eine Vielzahl an europäischen Metropolen und Urlaubsregionen direkt an. Im Jahr 2020 wurde eine Wartungsstation für kurze Checks zwischen Landung und Start direkt am BER-Terminal eingerichtet. In den vergangenen Jahren investierte die Fluggesellschaft erneut am BER um die Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten für die 135 Flugzeuge der easyJet Europe-Flotte sowie die betrieblichen Abläufe zu optimieren. Südwestlich des Terminal 1 wurde in nur 15 Monaten Bauzeit ein moderner neuer Wartungshangar mit Platz für vier Flugzeuge – bis zur Größe des Airbus A321neo – errichtet.

---

**popis**

Bei der Planung des Hangars nahm auch die Frage des Bodenbeschichtungssystems eine wichtige Rolle ein. Von Seiten der Behörden bestand die Anforderung zum Einbau eines zugelassenen WHG-Systems. Weiterhin sollten die Wartungsbereiche in der Halle in der Rutschhemmungsklasse R11 und der geplante Waschplatz in R11/V4 ausgeführt werden. Und: Neben den Rollbelastungen der Flugzeuge sollte die mehr als 10.000 m<sup>2</sup> große Bodenfläche auch weiteren intensiven mechanischen und chemischen Beanspruchungen widerstehen. Die Herausforderung: Die Bodenbeschichtung musste innerhalb von nur vier Wochen erfolgen.

**> Epoxy GL 100**

číslo produktu 1427

**> Epoxy WHG Color AS**

číslo produktu 1431

**> Epoxy Conductive**

číslo produktu 6671

**dojmy**

©



©

**Další informace naleznete na adrese:****<https://www.remmers.cz/cs/referenceDetail/easyJet>**